

신대구부산고속도로 1,2종 시설물 정밀점검(7 공구)

손 상 현 황 사 진 첩

[1 · 2종 시설물 / 교량 · 터널 · 절토사면]

2013. 12.



新대구부산고속도로주식회사
New DAEGU BUSAN Expressway Co., Ltd.

점검기관  (주) 아 워 브 레 인

사진첩 목차(7공구)

1. 교량 시설물	1
1.1 용평1교	2
1.2 금시교	9
1.3 월연교	18
1.4 밀양IC 1교	23
1.5 금천교	27
1.6 엄남천교	33
2. 터널 시설물	39
2.1 가곡터널	40
2.2 고정1터널	46
2.3 고정2터널	51
2.4 고정3터널	57
3. 절토사면	61
3.1 대구절토 9	62
3.2 대구절토 24	65
3.3 대구절토 25	67
3.4 대구절토 26	69

1. 교량 시설물

1.1 용평1교

1.2 금시교

1.3 월연교

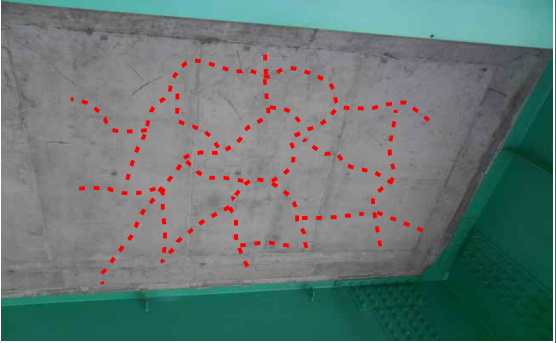
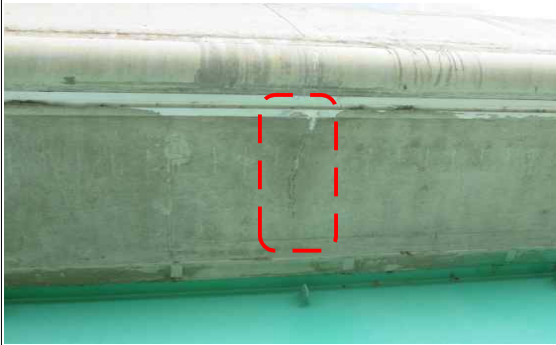
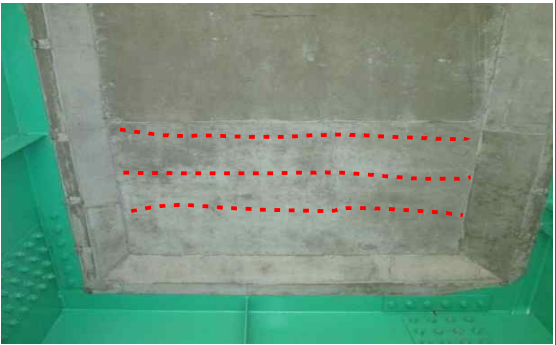
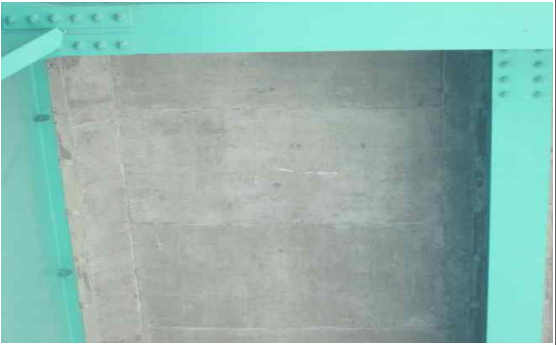
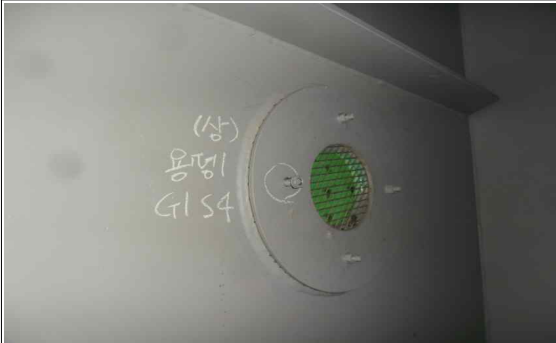
1.4 밀양IC 1교

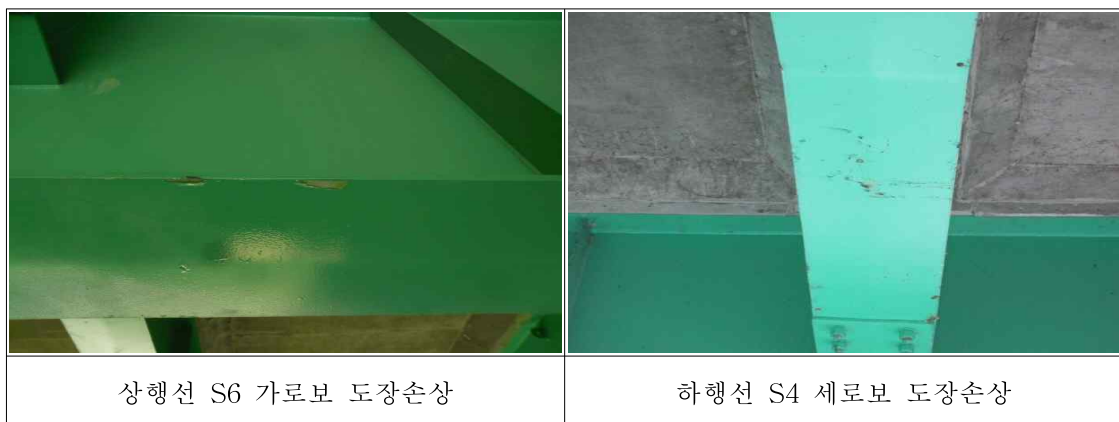
1.5 금천교

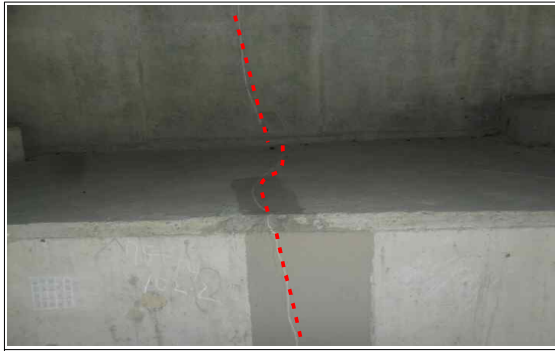
1.6 엄남천교

1.1 용평1교

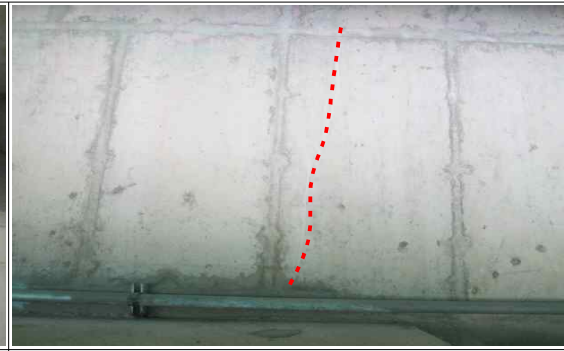
	
측면 전경	상부 전경
	
상행선 S1 바닥판 하면 균열 (폭0.1mm)	상행선 S2 바닥판 하면 균열부 백태
	
상행선 S2 바닥판 하면 균열부 백태	상행선 S3 바닥판 하면 균열(폭0.2mm) 및 백태
	
상행선 S5 바닥판 하면 균열부 백태 보수 전·후 현황	

	
상행선 S6 바닥판 하면 균열(폭0.2mm) 및 백태	하행선 S4 바닥판 하면 망상균열
	
하행선 S5 바닥판하면 균열부 백태	하행선 S5 바닥판하면 횡방향 균열 (폭0.1mm)
	
하행선 S5 바닥판하면 균열부 백태 보수	하행선 S6 바닥판하면 균열부 백태
	
상행선 S4 G1 주형내부 환기구 체결볼트 이완	하행선 S1 G2 주형내부 누수 및 우수유입 흔적





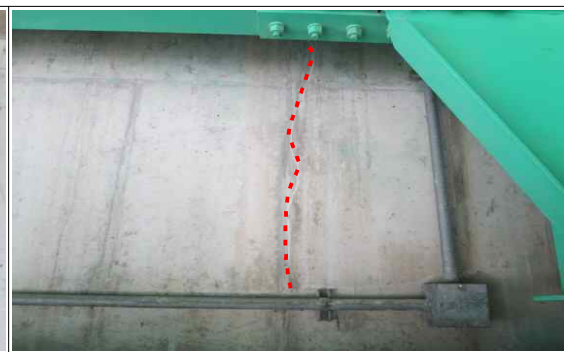
상행선 A1 교대 벽체 및 홍벽
균열 및 보수부 재균열 (폭0.2~0.3mm)



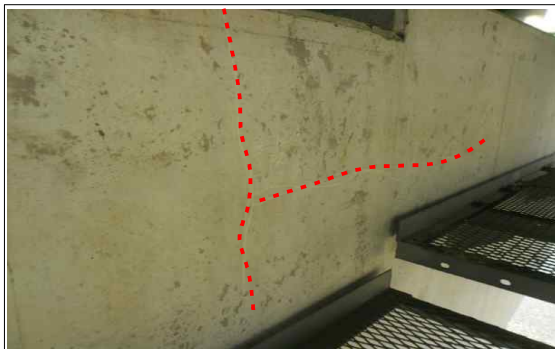
상행선 A2 교대 홍벽
보수부 재균열 (폭0.2mm)



하행선 A1 교대 벽체
보수부 재균열 (폭0.2mm)



하행선 A2 교대 홍벽 균열 (폭0.2mm)



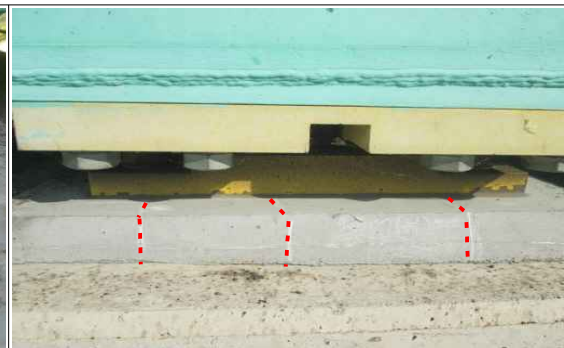
상행선 P2 코핑 배면 균열 (폭0.1mm)



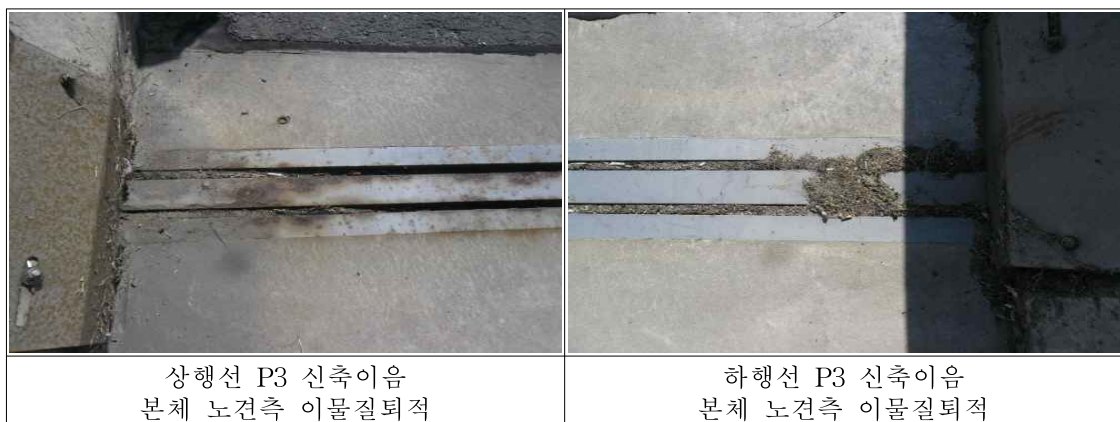
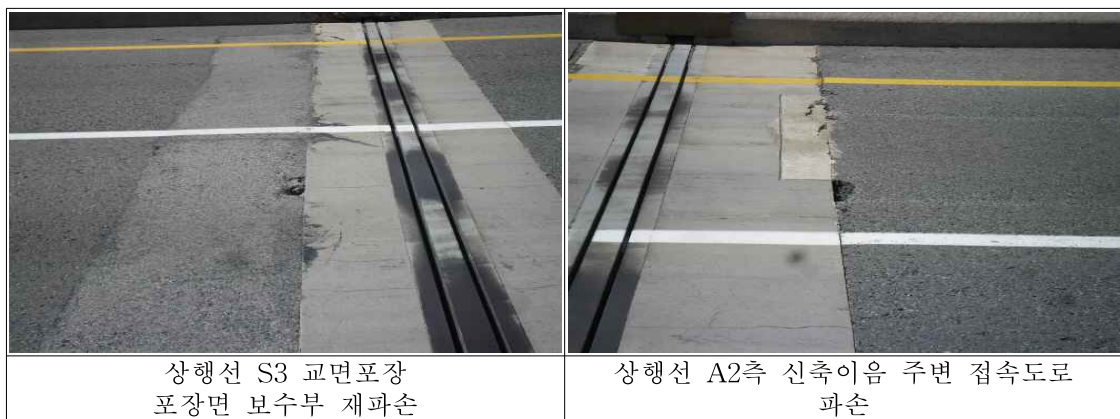
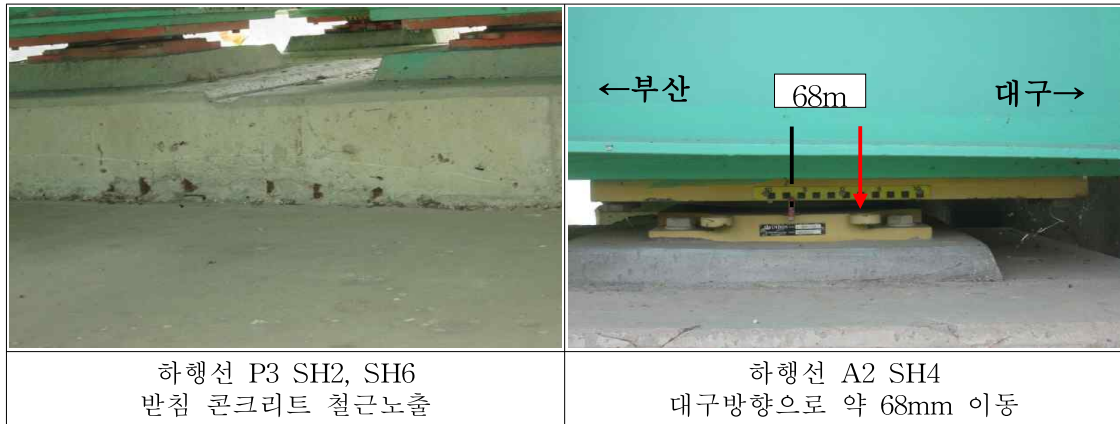
상행선 P5 기둥 배면 균열 (폭0.2mm)

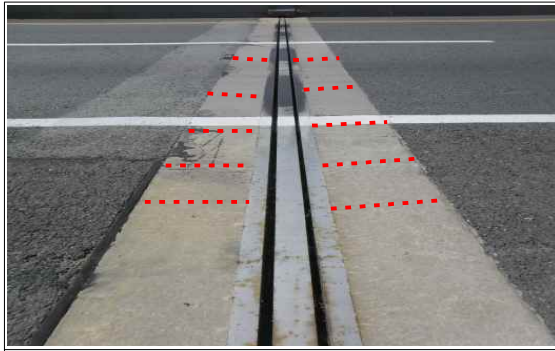


상행선 P5 SH4
받침 콘크리트 균열 (폭0.1mm)



하행선 P22 SH1
무수축물탈 균열 (폭0.1mm)





상행선 P3 신축이음 후타재 균열 (0.2mm)



상행선 A2 신축이음
후타재 보수부 재파손



하행선 A2 신축이음 후타재 접속부 이격 및 단차



상행선 S2 방호벽 균열 (폭0.2mm)



하행선 A1측 접속도로 구간 방호벽
실란트 파손



상행선 S3 (P3측) 배수관 유출구 위치불량



하행선 S6 배수관 연결고리 탈락



상행선 S3 (P3측) 유도배수관 배수관 길이부족 보수 전·후 현황



상행선 P1 점검로 이물질 퇴적 (폐콘크리트)

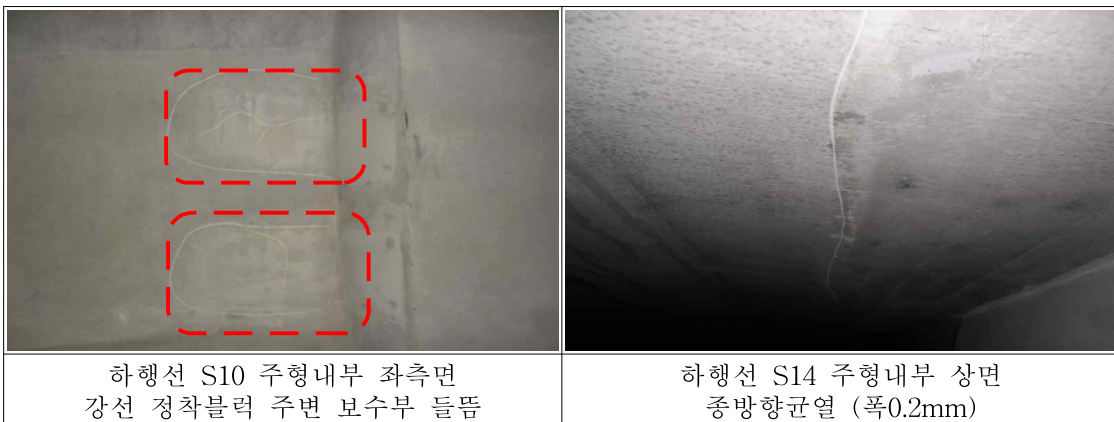
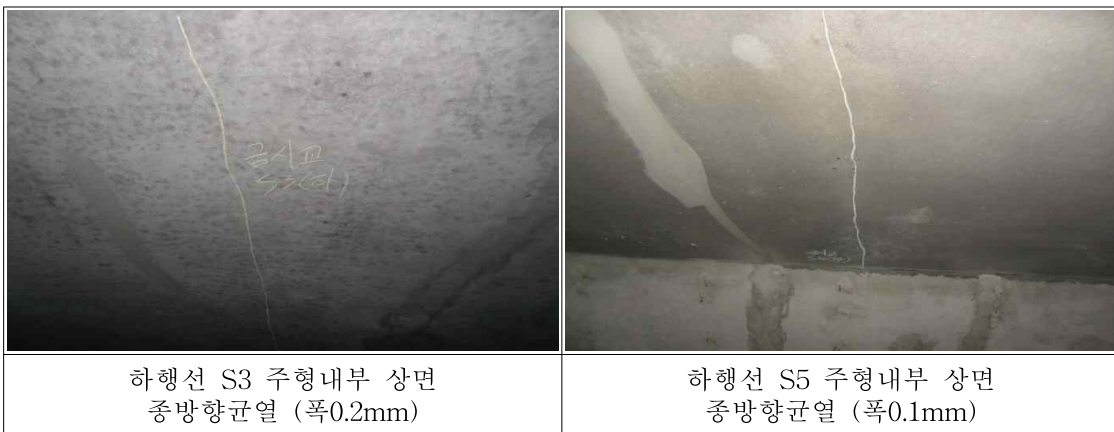
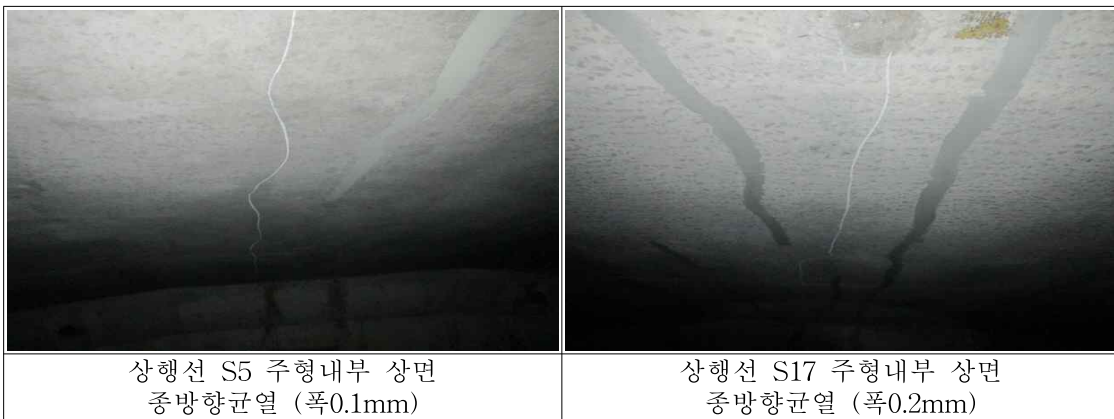
상행선 P1 점검로 바닥 인위적 절단



하행선 A2 법면 보호블럭 이격

하행선 P2 차수판
앵커 볼트 탈락

1.2 금시교





상행선 S1 P1지점 주형외부
받침부 균열 (폭0.2mm)



상행선 S1 주형외부 좌측 상부슬래브
종방향균열 (폭0.2mm)



상행선 S17 A2측 주형외부
받침부 콘크리트 박리 및 파손



상행선 S17 A2측 주형외부
받침부 콘크리트 박리



상행선 S17 A2측 주형외부
받침부 콘크리트 박리



하행선 S1 주형외부 좌측상부슬래브
종방향균열 (폭0.2mm)



하행선 S1 A1측 주형외부 좌측면
균열 (폭0.2mm)



하행선 S6 주형외부 하부슬래브
종방향균열 (폭0.1mm)



하행선 S6 주형외부 좌측면 백태

하행선 S7 주형외부 좌측면 백태



하행선 S7 주형외부 좌측 상부슬래브 백태

하행선 S7 주형외부 좌측면 망상균열



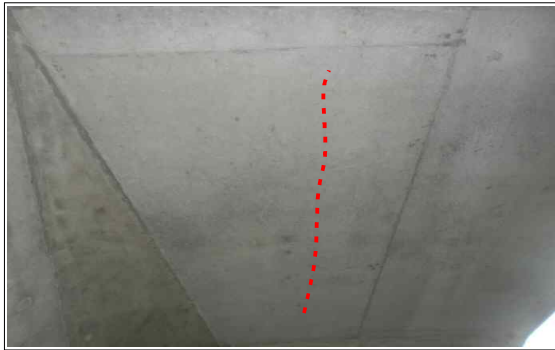
하행선 S7 주형외부 하부슬래브
중방향균열 (폭0.1mm)

하행선 S8 주형외부 하부슬래브
중방향균열 (폭0.1mm)

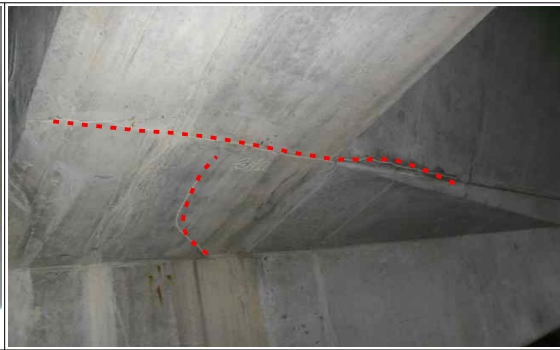


하행선 S8 주형외부 하부슬래브
중방향균열 (폭0.2mm)

하행선 S16 P16지점 주형외부
받침부 균열 (폭0.2mm)



하행선 S17 주형외부 좌측 상부슬래브
종방향균열 (폭0.3mm)



하행선 S17 A2측5 주형외부 좌측면
균열 (폭0.2mm)



하행선 A1 벽체 보수부 재균열 (폭0.2mm)



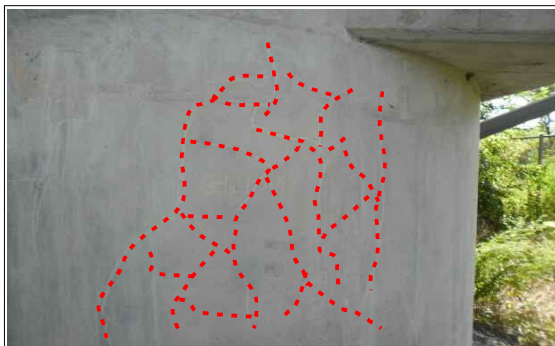
하행선 A2 벽체 균열 (폭0.2mm)



상행선 P1 코핑 정면 균열 (폭0.2mm)



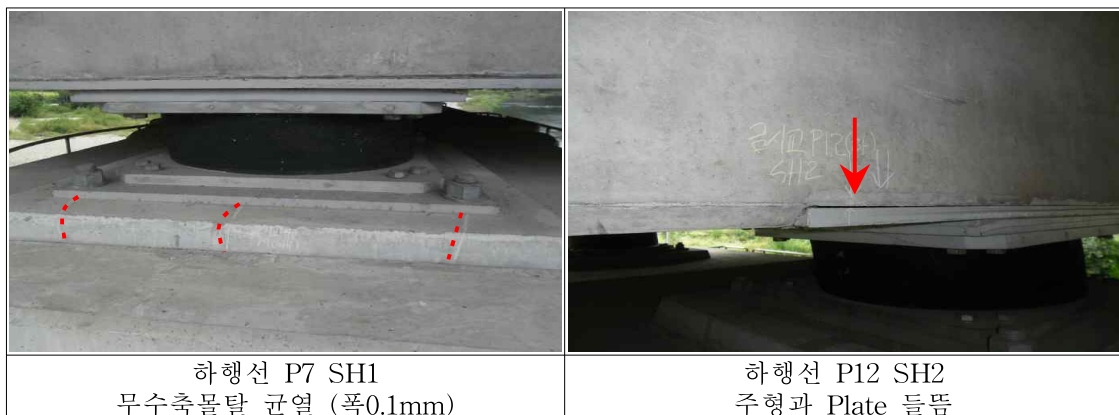
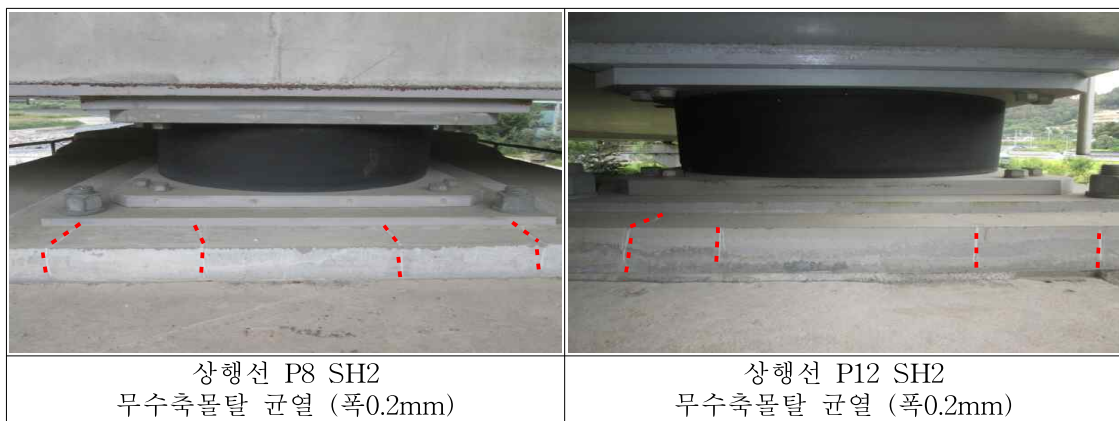
상행선 P10 코핑 배면 균열 (폭0.2mm)



하행선 P3 기둥 배면
망상균열

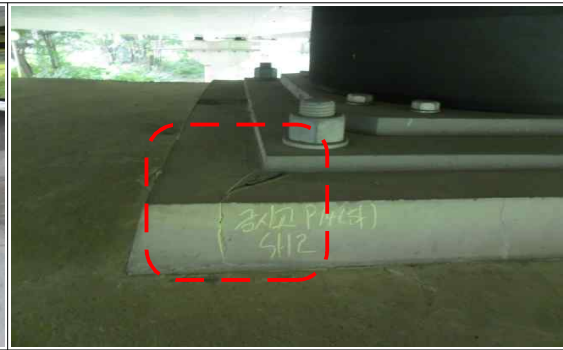


하행선 P11 코핑 정면
균열 (폭0.2mm)





하행선 P14 SH2
무수축물탈 균열 (폭0.1mm)



하행선 P14 SH2 무수축물탈 파손



상행선 S2 교면포장 포트홀



상행선 S10 교면포장 라벨링



하행선 S2 교면포장 라벨링



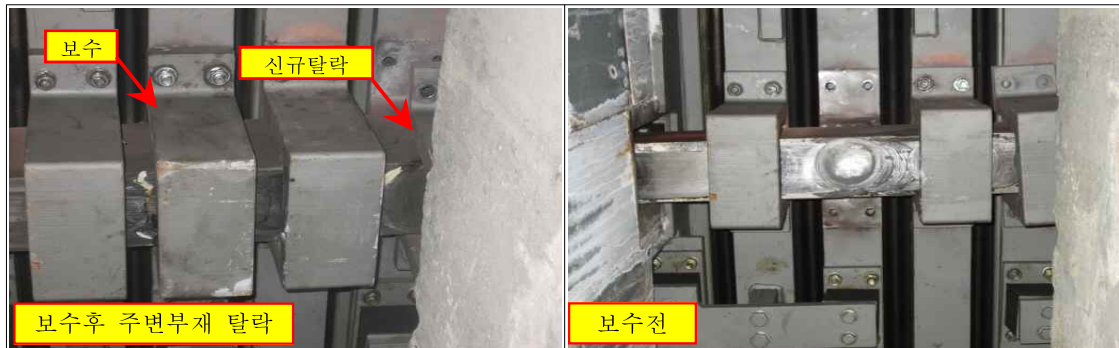
하행선 S2 교면포장 패임



하행선 S4 교면포장 패임



하행선 S5 교면포장 패임



상행선 A2 신축이음
지지대 탈락 보수 전·후 현황 및 지지대 탈락 추가 발생



상행선 A2 신축이음 지지대 및 Bearing 탈락



상행선 A1 신축이음 지지대 고정볼트 파단

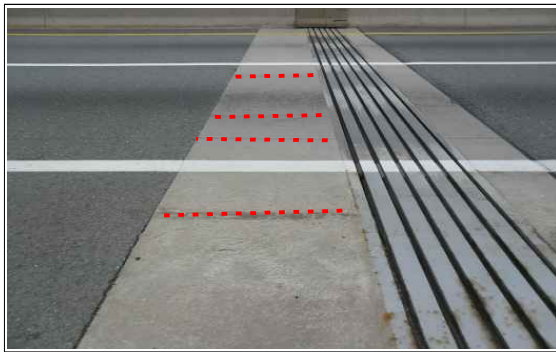


하행선 A1 신축이음 간격조절재 고정볼트 탈락



상행선 A2 신축이음
본체 녹발생 및 이물질 퇴적

하행선 A1 신축이음
본체 녹발생 및 이물질 퇴적



상행선 A1 신축이음
후타재 균열



상행선 A1 신축이음
후타재 접속부 이격 및 단차



2013년 상반기



2013년 하반기

상행선 A2측 접속도로 방호벽 단차(4.0cm) 및 실란트 파손 보수



상행선 S8 방호벽
녹물오염 및 균열부 백태



하행선 S7 방호벽
균열부 백태



상행선 S1 (A1측) 유도배수관
길이부족 보수 현황



상행선 S6 배수관 연결고리 탈락



상행선 S17 (A2측) 유도배수관 길이부족



하행선 S1 (A1측) 배수관
위치 부적절 (교대법면 상부)



상행선 A1측 차수관 앵커볼트 탈락



상행선 P11 점검로 안전난간 파손



하행선 A2 점검계단 상부
콘크리트 파손



하행선 P16 점검로 탈락 (인위적 제거)

1.3 월연교



측면 전경



상부 전경



상행선 S8 바닥판하면
균열부 백태



하행선 S3 바닥판하면
철근노출 및 재료분리



상행선 S8 G2 주형내부
누수 및 우수유입



상행선 S8 G2 주형내부
이물질 퇴적 보수 현황



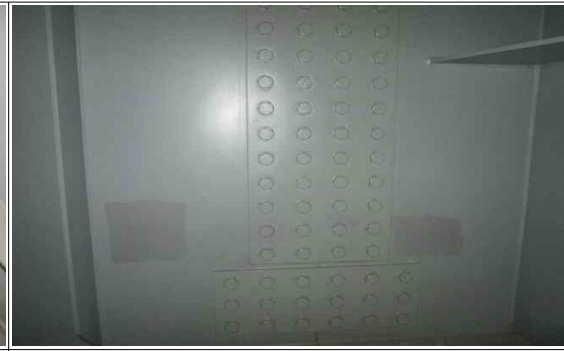
하행선 S1 G2 주형내부
누수 및 우수유입



하행선 S2 G2 주형내부
누수 및 우수유입



상행선 S3 G2 주형내부
누수 및 우수유입



하행선 S8 G1 주형내부
도장손상 보수 현황



상행선 S4~S5 (P4측) G1 주형외부
조류배설물 퇴적



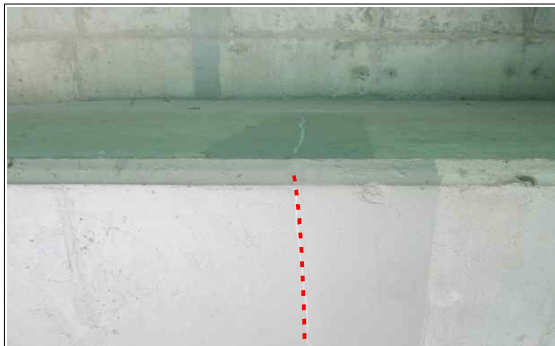
하행선 S4~S5 (P4측) G2 주형외부
조류배설물 퇴적



하행선 S6 G1 주형외부 하면
도장손상 및 녹발생



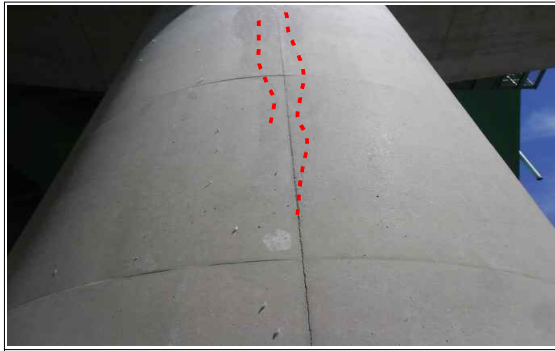
상행선 S4 가로보 도장손상



상행선 A1 보수부 재균열 (폭0.2mm)



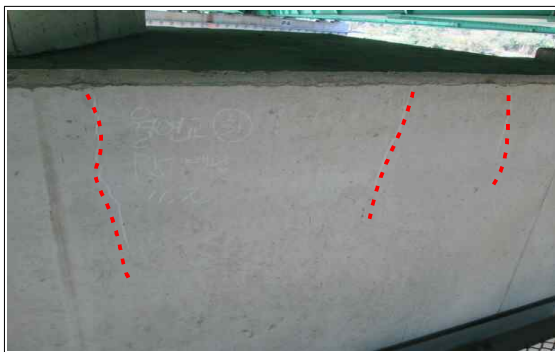
상·하행선 A2 벽체 실란트 파손



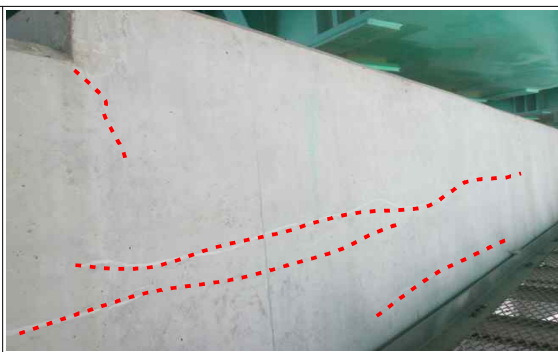
상행선 P4 기둥 정면 균열 (폭0.1~0.2mm)



상행선 P5 코핑 정면 균열 (폭0.1~0.2mm)



하행선 P5 코핑 배면 균열(폭0.1~0.2mm)



하행선 P7 코핑 정면 균열 (폭0.1~0.2mm)



상행선 P1 SH1 녹발생



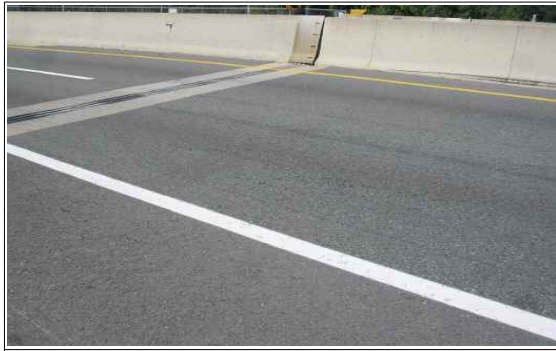
상행선 P4 SH8
받침콘크리트 보수부 재손상 (들뜸)



하행선 A1 SH4 볼트 녹발생



하행선 P5 SH3
무수축몰탈 균열 (폭0.1mm)



상행선 S1 교면포장 라벨링



상행선 S5 교면포장 라벨링



하행선 S4 교면포장 라벨링



하행선 S6 교면포장 라벨링



하행선 A2 신축이음 간격조절재 볼트 탈락



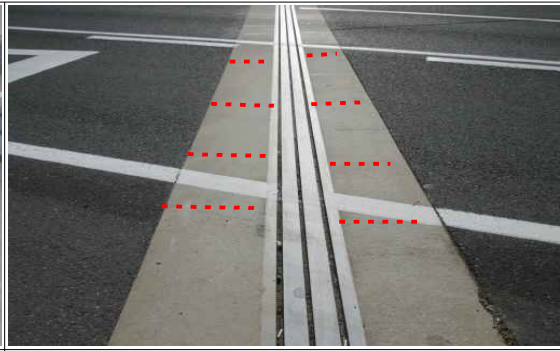
상행선 P4 신축이음
이물질퇴적 및 녹발생



하행선 P4 신축이음
이물질퇴적 및 녹발생



상행선 A1 신축이음
후타재 접속부 이격



하행선 A1 신축이음
후타재 균열 (폭0.2mm)



하행선 S6 방호벽 균열부 백태



A2측 접속도로 구간 중분대
접합부 실란트 이격



하행선 S1 A1측 유도배수관
배수관 길이부족



하행선 S3 P3측 배수관
유출구 위치 부적절 (교각 상부)



하행선 A2측 차수판 앵커볼트 탈락



하행선 P6 점검로 안전난간 변형

1.4 밀양IC교

측면 전경	상부 전경
북밀양IC방향 S2 바닥판 하면 중방향 균열 (폭0.1mm)	국도24호선방향 S3 P3측 바닥판 하면 재료분리
국도24호선 방향 S4 G3 (P4측) 주형 재료분리	국도24호선 방향 S4 G3 (P3측) 주형 콘크리트 파손
북밀양IC방향 S2 G5 주형 인양홀 주변 파손	국도24호선방향 S5 G3~G4 가로보 균열(폭 0.2mm)





국도24호선방향 A1 SH4
탄성받침 들뜸



국도24호선방향 P1 SH8
무수축물탈 균열 (폭0.1mm)



국도24호선방향 A2 SH1
Plate 녹발생



북밀양IC방향 P2 SH4
받침콘크리트 재료분리



국도24호선방향 S2 교면포장 라벨링



북밀양IC방향 S5 교면포장 라벨링



국도24호선방향 A1측 신축이음
후타재 박리 및 균열



북밀양IC방향 A1측 신축이음
후타재 접속부 단차



국도24호선방향 A2측 방호벽
콘크리트 파손 및 철근노출



S5 중분대
상부 콘크리트 들뜸



국도24호선방향 배수관 전경



북밀양IC방향 배수관 전경



국도24호선방향 A1 배수로 균열



국도24호선방향 A2 점검계단
하부 토사유실 및 공동

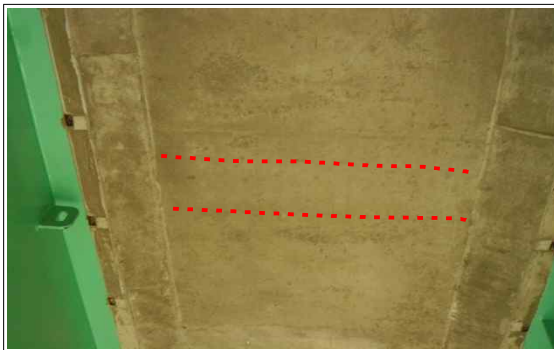
1.5 금천교



측면 전경



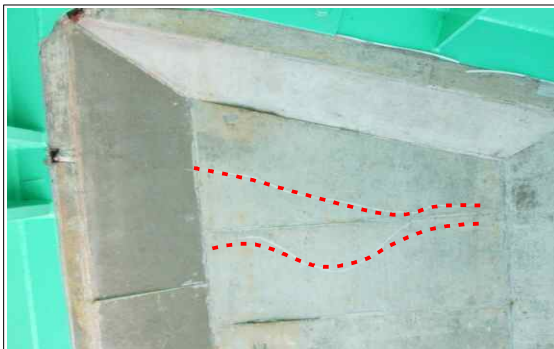
상부 전경



상행선 S2 바닥판 하면 균열(폭0.2mm)



상행선 S3 균열부 바닥판 하면 균열부 백태



하행선 S2 바닥판하면 균열 (폭0.2mm)



하행선 S3 바닥판 하면
재료분리 및 철근노출



상행선 S1 G1 주형내부
누수 및 우수유입



상행선 S1 G3 주형내부
이물질퇴적 보수 현황



상행선 S2 G2 주형내부 용접불량



하행선 S1 G2 주형내부
누수 및 우수유입



하행선 S3 G3 주형내부
누수 및 우수유입



상행선 S2 가로보 도장손상



상행선 A1 벽체 균열 (폭0.2mm)



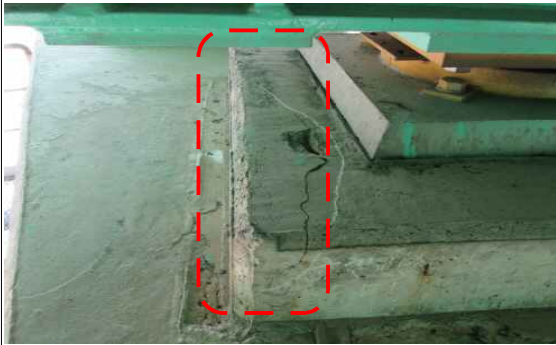
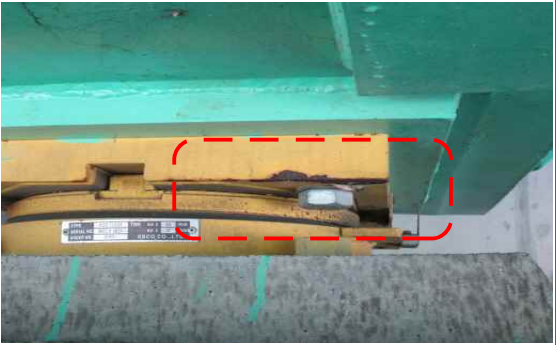
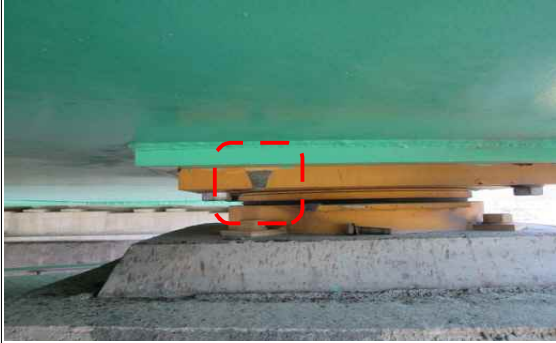
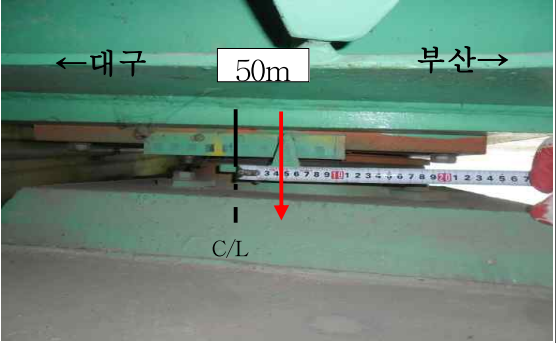
하행선 A1 홍벽 균열 (폭0.3mm)



상행선 P1 코핑 배면 균열 (폭0.1mm)



하행선 P1 코핑 배면 균열 (폭0.2mm)

	
상행선 P1 SH2 무수축물탈 균열 (폭0.1mm)	상행선 P1 SH3 받침콘크리트 재료분리
	
상행선 P1 SH5 받침콘크리트 박리 및 들뜸	상행선 P2 SH1 무수축물탈 균열 (폭0.1mm)
	
상행선 P2 SH2 무수축물탈 균열 보수 현황	하행선 A1 SH5 도장손상 및 녹발생
	
하행선 P1 SH1 도장손상	상행선 A2 SH3 부산방향으로 약 50mm 편기



상행선 S1 교면포장 패임



상행선 S1 교면포장 라벨링



상행선 S2 교면포장 라벨링



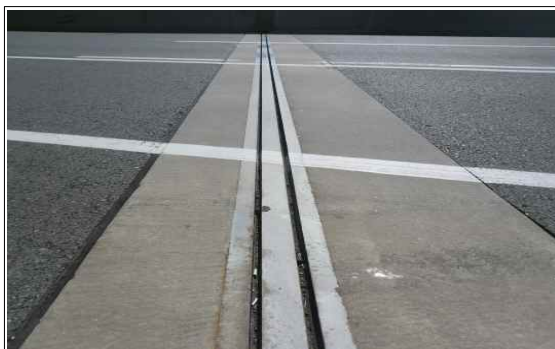
하행선 S3 교면포장 패임



상행선 A1 신축이음 전경



상행선 A1 신축이음 유간측정 (47mm)



하행선 A1 신축이음 전경



하행선 A1 신축이음 본체 이물질퇴적





상행선 A2측 차수판
앵커 볼트 탈락



상행선 A2측 점검계단
하부 균열

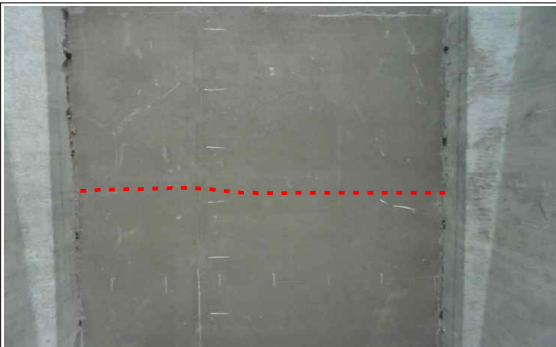
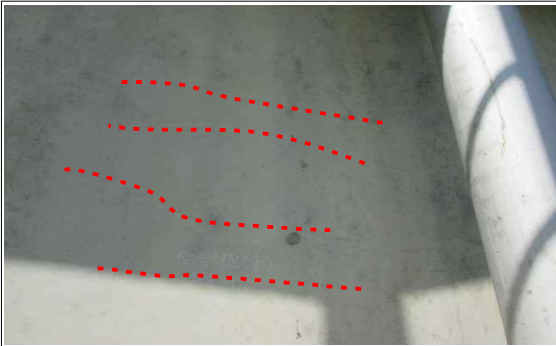


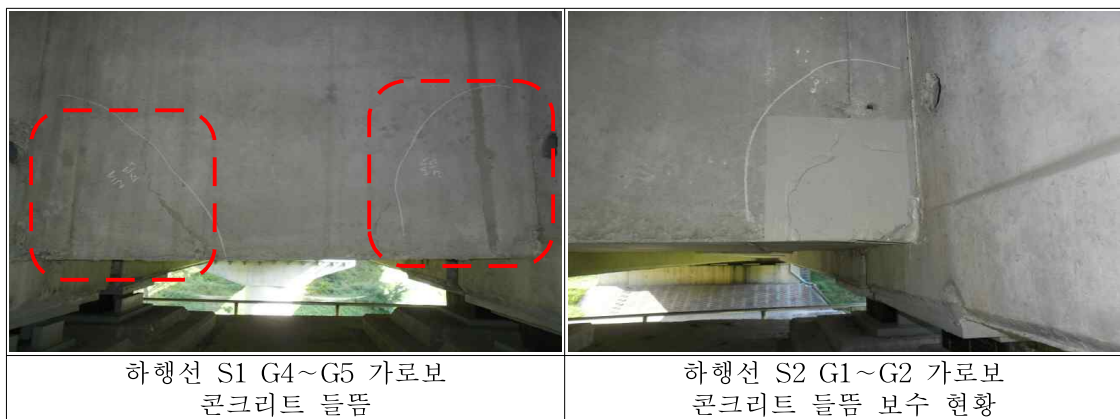
상행선 A1측 점검계단
하부 공동 발생

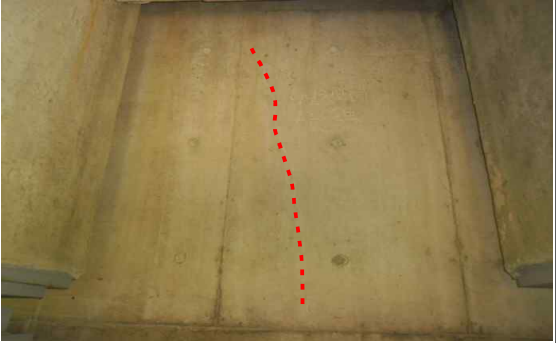


상행선 A2측 범면
배부름 발생

1.6 엄남천교

	
상행선 S1 P1측 바닥판 하면 콘크리트 들뜸	상행선 S1 바닥판 하면 백태
	
상행선 S4 바닥판 하면 백태	하행선 S1 바닥판 하면 균열부 백태
	
하행선 S4 바닥판 하면 균열부 백태 보수 현황	하행선 S5 바닥판 하면 횡방향 균열 (폭0.2mm)
	
상행선 S3 G5 (P2측) 주형 균열 (폭0.1mm)	하행선 S1 G4 (P1측) 주형 인양홀 주변 파손



	
상행선 A2 벽체 균열 (폭0.1mm)	하행선 A2 교대 홍벽 균열 (폭0.1mm)
	
상행선 P3 코핑부 배면 균열 (폭0.1mm)	하행선 P4 코링부 배면 균열 (폭0.1mm)
	
상행선 P1 SH10 무수축물탈 균열 (폭0.1mm)	상행선 P4 SH12 무수축물탈 균열 (폭0.1mm)
	
하행선 P2 SH2 Plate 녹발생	하행선 P2 SH2 무수축물탈 파손



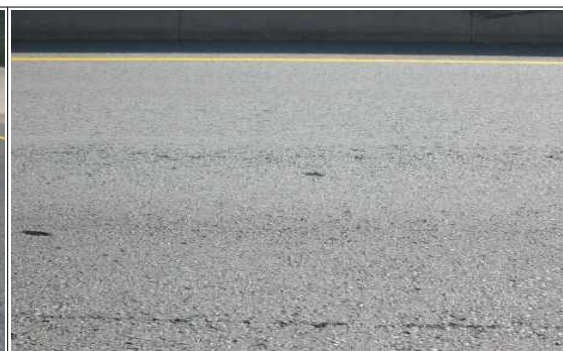
하행선 P2 SH9
받침콘크리트 재료분리



하행선 P3 SH5, SH111
받침콘크리트 파손



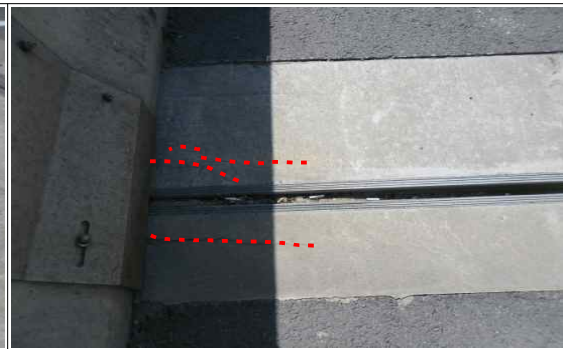
상행선 S1 교면포장 라벨링



하행선 S3 교면포장 라벨링 및 포트홀



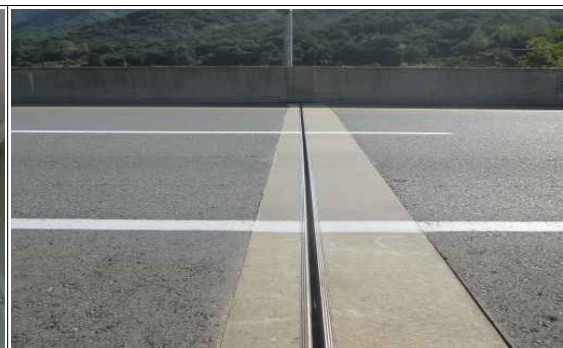
상행선 A1 신축이음
후타재 접속부 이격



상행선 A1 신축이음
후타재 균열



상행선 P2 신축이음
본체 하부 고무씰재 파손



하행선 A1 신축이음
후타재 균열



하행선 P2 신축이음
본체 이물질퇴적



하행선 A2 신축이음
후타재 접속부 이격 및 단차



상행선 S5 방호벽
균열부 백태



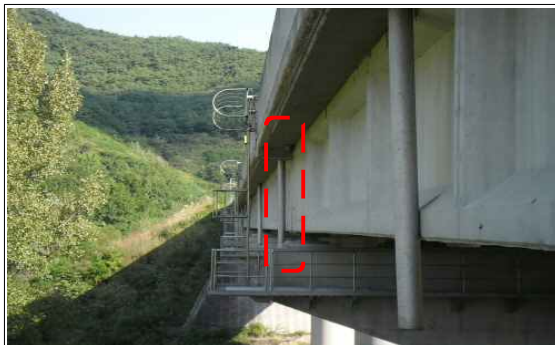
하행선 S2 방호벽
균열부 백태



상행선S3 P2층 배수관
유출구 위치 부적절



하행선 S1배수관
연결부 누수



하행선 S2 P2층 배수관 배수관 탈락



상행선 A1 점검계단 이격



상행선 P2 차수판 앵커볼트 탈락

2. 터널 시설물

2.1 가곡터널

2.2 고정1터널

2.3 고정2터널

2.4 고정3터널

2.1 가곡터널

상행선 천정부 J8 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.3)	상행선 천정부 S9 재균열 (폭 0.3mm)
상행선 천정부 J15 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.5)	상행선 천정부 S16 재균열 (폭 0.5mm)
상행선 천정부 S26 반원형균열 (폭 0.3mm)	상행선 천정부 J33 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.6)
상행선 천정부 J42 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.4)	하행선 천정부 S3 피복부족 (A=2.0X2.0)

하행선 천정부 S9 균열 (폭 0.3mm)	하행선 천정부 S15 재균열 (폭 0.5mm)
하행선 천정부 J28 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)	하행선 천정부 J33 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)
상행선 측벽부 S10 표면균열 (A=1.0X3.0)	상행선 측벽부 S36 균열 (폭 0.3mm)
상행선 측벽부 S44 백태	하행선 측벽부 S7 균열 (폭 0.3mm)

	
상행선 측벽부 S37 타일파손	상행선 측벽부 S46 누수흔적
	
상행선 공동구 S7~8 덮개파손 (29EA)	상행선 공동구 S14 덮개파손 (10EA)
	
하행선 공동구 S46 덮개파손	상행선 포장부 S31 스폐링
	
상행선 포장부 S44 포장면 들뜸 다수	하행선 포장부 S31~32 포장면 들뜸 다수



사면(시점부) STA.0+0 배수로 이격 보수



사면(시점부) STA.0+10 배수로 이격 보수



사면(시점부) STA.0+20 배수로 이격 보수



사면(시점부) STA.0+30 배수로 파손



사면(시점부) STA.0-10 배수로 이격 보수



사면(시점부) STA.0-20 배면 배수로 균열



사면(시점부) STA.0-20 배수로 파손



사면(시점부) STA.0-20 배수로 파손 보수

	
사면(시점부) STA.020~-30 1단 녹생토유실	사면(시점부) STA.0-30 1단 절리부누수 및 공동
	
사면(시점부) STA.0-30 배수로 단차 보수	사면(중점부) STA.0+0 배수로 토사퇴적
	
사면(중점부) STA.0+5 배수로 이격 보수	사면(중점부) STA.0+10 2단 녹생토유실
	
사면(중점부) STA.0+20 도수로 균열	사면(중점부) STA.0+20 배수로 이격 보수



사면(중점부) STA.0+25 1단 토사유실



사면(중점부) STA.0-5 배수로 이격 보수



사면(중점부) STA.0+-10 배수로 파손



사면(중점부) STA.0-20 2단 녹생토유실

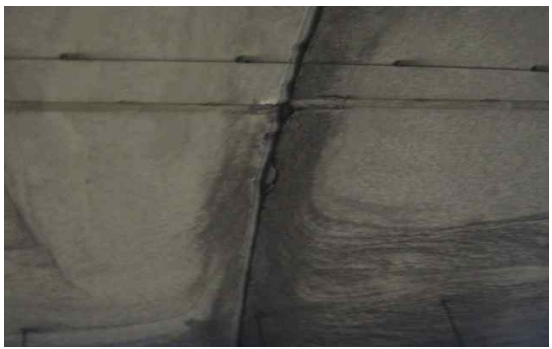


사면(중점부) STA.0-20 배수로 이격



사면(중점부) STA.0-20 배수로 파손

2.2 고정1터널

	
상행선 천정부 S9 재균열 (폭 0.7mm)	상행선 천정부 S20 재균열 (폭 0.5mm)
	
상행선 천정부 J23 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)	상행선 천정부 S39 표면균열 (A=1.5X9.0)
	
상행선 천정부 J94 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)	상행선 천정부 J95 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)
	
상행선 천정부 S118 균열 (폭 0.3mm)	상행선 천정부 J104 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)



하행선 천정부 S3 주입구 마감처리 불량



하행선 천정부 S6 표면불량 (A=5.0X5.0)



하행선 천정부 J6 콘크리트 들뜸 (A=0.1X1.0)



하행선 천정부 S17 균열 (폭 0.3mm)



하행선 천정부 J33 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)



하행선 천정부 S42 균열 (폭 0.3mm)



하행선 천정부 J61 콘크리트 탈락 (A=0.1X0.3)



상행선 측벽부 S12 타일파손 (4EA)

	
상행선 측벽부 S43 표면균열	상행선 측벽부 S123 타일균열
	
하행선 측벽부 S19 타일파손 (3EA)	상행선 공동구 S1 덮개파손
	
상행선 공동구 S52 콘크리트 파손	하행선 공동구 S19 덮개파손
	
하행선 공동구 S19 콘크리트 파손	하행선 포장부 시점부 콘크리트 함몰



상행선 포장부 S2 스폐링



상행선 포장부 S117 스폐링



하행선 포장부 S55 파단



하행선 포장부 S92 스폐링



공동구내부 C면 천정부
연결홀 누수 (STA.0+44)



공동구내부 C면 천정부
연결홀 누수 및 백태 (STA.0+44)



사면(시점부-좌측) STA.38+540 2단 암노출



사면(시점부-좌측) STA.38+540
2단 표층유실



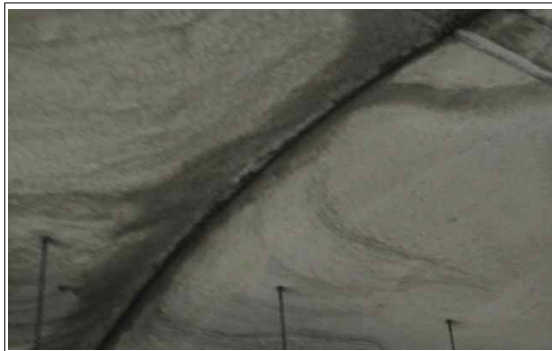
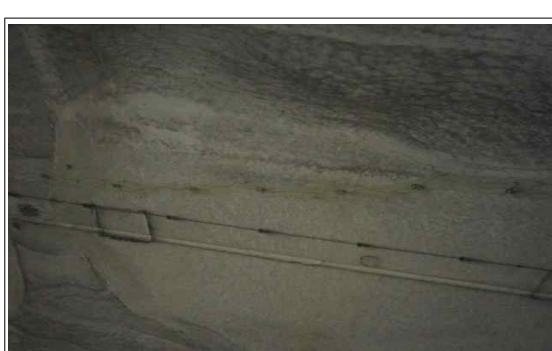
사면(시점부-좌측) STA.38+540 5~6단 세굴



사면(시점부-좌측) STA.38+540
자연사면 암괴

사면(시점부-좌측) STA.38+540
자연사면 표층유실

2.3 고정2터널

	
상행선 천정부 J18 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.3)	상행선 천정부 S25 재균열 (폭 0.7mm)
	
상행선 천정부 J29 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.3)	상행선 천정부 S43 재균열 (폭 0.7mm)
	
상행선 천정부 S52 균열 (폭 0.7mm)	상행선 천정부 J83 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.1)
	
상행선 천정부 S85 재균열 (폭 0.7mm)	상행선 천정부 S108 균열 (폭 0.8mm)

하행선 천정부 S7 표면균열 (A=1.0X2.0)	하행선 천정부 J24 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)
하행선 천정부 S28 균열 및 재균열(폭 0.7mm)	하행선 천정부 S29 재균열 (폭 1.0mm)
하행선 천정부 J98 콘크리트 들뜸 (A=0.2X0.4)	하행선 천정부 S104 반원형균열 (폭 0.3mm)
하행선 천정부 S108 표면불량	하행선 천정부 J105 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.9)



상행선 측벽부 S8 누수



상행선 측벽부 S27 타일균열



하행선 측벽부 S4 수직균열 (폭 0.3mm)



하행선 측벽부 S102 수직균열 (폭 0.3mm)



상행선 공동구 S1 덮개파손



상행선 공동구 S44 콘크리트파손



하행선 공동구 S1 덮개파손



하행선 공동구 S13 이정표 볼트탈락

	
상행선 포장부 S48 스폐링	하행선 포장부 S22 균열
	
하행선 포장부 S22 파단	하행선 포장부 S26 패임
	
공동구내부 A면 바닥부 소화용수 받침대 부식 다수	공동구내부 B면 연결홀 누수 및 체수 (STA.0+10)
	
공동구내부 B면 바닥부 체수 (STA.0+20)	공동구내부 B면 천정부 조인트 누수 (STA.0+5)



공동구내부 C면
좌측벽 재료분리 (STA.0+10)



공동구내부 C면 좌측벽 누수 (STA.0+20)



공동구내부 C면 좌측벽 누수 (STA.0+29)



사면(시점부-정면) STA.0+0
1소단배수로 체수



사면(시점부-정면) STA.0+5 1단 세굴



사면(시점부-정면) STA.0+5
1단 배수로 뒷채움 부족



사면(시점부-정면) STA.0+10
1소단배수로 균열



사면(시점부-정면) STA.0+20
1단 녹생토유실

	
사면(시점부-좌측) STA.40+220 1단 식생불량	사면(시점부-좌측) STA.40+280 1단 수목
	
사면(종점부-정면) STA.0+0 1소단배수로 채수흔적	사면(종점부-정면) STA.0-30 1소단배수로 균열
	
사면(종점부-우측) STA.41+350 1단 세굴	사면(종점부-우측) STA.41+350 1단 암노출
	
사면(종점부-우측) STA.41+350 4단 표층유실	

2.4 고정3터널

상행선 천정부 J4 콘크리트 박락 (A=0.2X0.3)	상행선 천정부 S10 재균열 (폭 0.5mm)
상행선 천정부 J42 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.4)	상행선 천정부 S47 재균열 (폭 1.0mm)
상행선 천정부 S74 표면균열	하행선 천정부 J10 콘크리트 들뜸 (A=0.1X0.2)
하행선 천정부 S3~4 홀 마무리 미흡	하행선 천정부 S37 재균열 (폭 0.7mm)



상행선 측벽부 S12 타일파손



상행선 측벽부 S28 타일균열



상행선 측벽부 S50 균열 (폭 0.3mm)



하행선 측벽부 S23 표면균열



하행선 측벽부 S47 타일파손



하행선 측벽부 S64 균열 (폭 0.3mm)



상행선 공동구 S45 덮개파손 (2EA)



상행선 공동구 S75 덮개파손



하행선 공동구 S33 덮개파손



하행선 공동구 S53 덮개파손



상행선 포장부 S13 포장면 마모



상행선 포장부 S18 스폐링



하행선 포장부 S35 스폐링



사면(시점부-정면) STA.0-20 4단 식생불량



사면(시점부-정면) STA.0-20 7단 수목다수



사면(시점부-우측) STA.41+660
소단배수로 균열



사면(시점부-우측) STA.41+750 3~4단 누수 및 유실



사면(시점부-우측) STA.41+710 1단 암노출

사면(시점부-좌측) STA.41+690 1단 암노출



사면(중점부-정면) STA.0+20 1단 공동

사면(중점부-정면) STA.0+30
자연사면 추가유실우려 구간



사면(중점부-정면) STA.0-10
자연사면 추가유실우려 구간

사면(중점부-정면) STA.0+20
배수로 집수정 공동

3. 절토사면

3.1 대구절토 9

3.2 대구절토 24

3.3 대구절토 25

3.4 대구절토 26

3.1 대구절토 9 (부산기점 46.17~46.87Km)



1단 수목 (46.29K 지점)	1단 수목 (46.39K 지점)
1단 이완암 및 하부퇴적 (46.39K 지점)	1단 누수 (46.43K 지점)
1소단배수로 균열 (46.43K 지점)	3단 숯크리트 들뜸 (46.44K 지점)

	
자연사면 녹생토유실 (46.46K 지점)	2단 배부름 (46.47K 지점)
	
2단 숯크리트 균열 (46.47K 지점)	3단 숯크리트 들뜸 (46.49K 지점)
	
2단 암괴탈락 및 이완암 (46.51K 지점)	2단 숯크리트 백태 (46.55K 지점)
	
2단 이물질퇴적 (46.60K 지점)	2단 평면파괴위험 및 암괴탈락 (46.63K)

	
1단 숏크리트 균열 (46.65K 지점)	2단 숏크리트 균열 (46.68K 지점)
	
1단 단층 및 이완암 (46.71K 지점)	1단 이완암 (46.72K 지점)
	
2소단배수로 균열 (46.72K 지점)	2단 암괴탈락 및 평면파괴위험 (46.73K)
	
2소단배수로 월류방지턱 파손 (46.73K 지점)	1단 전석 및 뜬돌 (46.81K 지점)

3.2 대구절토 24 (부산기점 49.82~50.00Km)

대구절토 24 (부산기점 49.82~50.00Km / 7공구 고정1터널 종점부 STA.2+630~2+830)

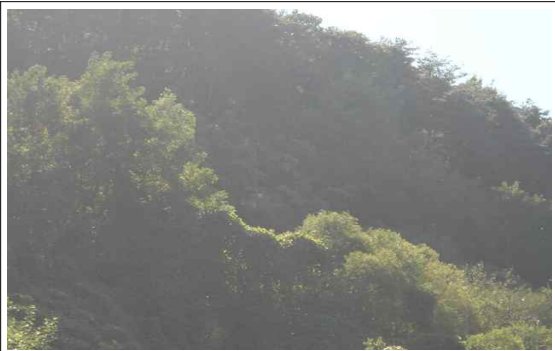


← 대구방향 (종점)

(시점) 부산방향 →



2단 솟크리트 들뜸 (49.84K 지점)



9~11단 이완암 (49.84K 지점)



4단 누수 (49.85K 지점)



6단 수목 (49.85K 지점)



5단 누수 및 이완암 (49.88K 지점)

	
1소단배수로 균열 (49.86K 지점)	1단 세굴 (49.88K 지점)
	
1단 이완암 (49.88K 지점)	산마루측구 파손 (49.95K 지점)
	
1소단배수로 횡방향균열 (49.91K 지점)	1단 절리부 누수 (49.89K 지점)

3.3 대구절토 25 (부산기점 50.35~50.55Km)

대구절토 25 (부산기점 50.35~50.55Km / 7공구 고정2터널 시점부 STA.2+100~2+300)



← 대구방향 (중점)

(시점) 부산방향 →



5단 세굴 (50.48K 지점)



1소단배수로 균열 (50.49K 지점)



5단 론생백- 추가유실우려 (50.49K 지점)



5단 수목 (50.49K 지점)



자연사면 폐목적치 (50.51K 지점)



5단 세굴 (50.52K 지점)



산마루측구 파손 및 실란트 파손
(50.53K 지점)

9단 수목 (50.54K 지점)



자연사면 표층유실 및 식생불량
(50.54K 지점)

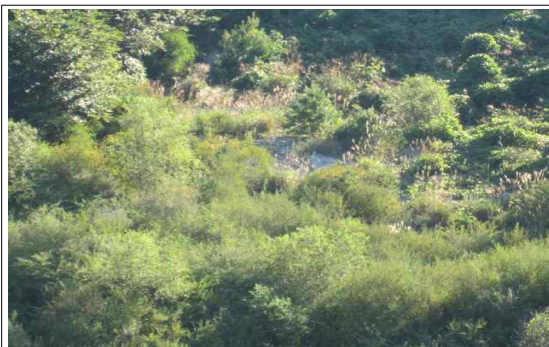
3.4 대구절토 26 (부산기점 51.45~51.65Km)

대구절토 26 (부산기점 51.45~51.65Km / 7공구 고정2터널 종점부 STA.1+000~1+200)



← 대구방향 (종점)

(시점) 부산방향 →



5~10단 암노출부 전석 다수발생 (51.47K 지점)



3단 이완암 (51.47K 지점)



5단 이완암 및 심한파쇄, 하부 낙석퇴적 (51.47K 지점)



5단 표층유실 (51.47K 지점)

	
1단 암노출 (51.52K 지점)	1소단배수로 균열 (51.51K 지점)
	
5단 세굴 구간 (51.52K 지점)	산마루측구 경운기 운행으로 인한 다짐 (51.54K 지점)